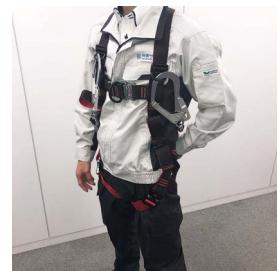
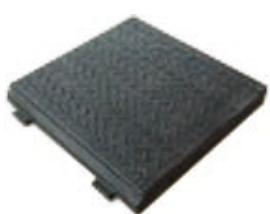


一般資材

Other Product



概要

- ・超高輝度反射シートを使用した警標、月型柵は夜間、車のライト等により強烈に反射し、注意喚起を促します。
- ・視認性が下がる薄曇り時や薄暮時も、独特の蛍光感により高い視認性を発揮します。

特徴

- ・新設、既設の交換、あて板での取付け等、ご要望に応じて最適な提案をいたします。ご相談ください。



踏切しや断桿

踏切安全用品

概要

- ・鉄道会社で多くの採用実績がある吉原鉄道工業製です。
- ・各部品は1.5mの結合方式なので運搬、取付、取替が容易です。
- ・FRP製なので絶縁性も良好です。
- ・シート張り、各種部材の取付等の加工も承ります。

仕様

- ・材質：FRP
- ・標準品は黄黒のゼブラ塗装（無反射）



踏切しや断桿大口径ユニット

既設のしや断桿を簡単大口径に

概要

- ・既設のしや断桿に取り付けるだけで、簡単にφ120mmの大口径しや断桿に変身します。
- ・固定部にウレタンを使用しているので、竿のサイズを選びません。
- ・400mmのユニット形式、1本でも連結でも使用可能です。
- ・黄色部分には反射シートを使用、夜間の視認性も良好です。

仕様

- ・サイズ：φ120×400mm 重量：170g／本
- ・本体〔筒部〕：発泡プラスチック 表面：特殊ラミネート



タレベルト・トリコベルト

踏切安全基本対策

概要

タレベルト

- ・反射シートがゆらゆら揺れて、効果的に注意喚起します。
- ・結束バンドによる確実、簡単取り付けです。

トリコベルト

- ・蛍光反射布タイプは昼夜を問わず高い視認性で注意喚起します。
- ・ご要望によりイラストタイプも製作します。

仕様

- ・ご要望に合わせて製作いたします。ご相談ください。



踏切注意灯 [SBS-3016-C]

太陽電池式自発光踏切注意灯

概要

- ・太陽電池式なので、電源はいりません。
- ・高輝度LEDと特殊レンズホルダーにより視認角度が120度と広範囲です。
- ・蓄電部には電気二重層コンデンサを使用、常夜点滅で注意を促します。
- ・再帰性反射シートを併用し、二重の安全対策を施しています。

仕様

- | | |
|-------------------|------------------|
| ・サイズ：φ304×D78（mm） | ・本体材質：アルミ製 |
| ・光源：赤色LED16個 | ・レンズ：ポリカーボネート樹脂製 |
| ・蓄電部：電気二重層コンデンサ | ・動作時間：常夜 |



踏切注意灯 各種

太陽電池式自発光踏切注意灯

概要

- ・太陽電池式なので、電源はいりません。
- ・バッテリー方式で24時間の点滅が可能です。
- ・現場状況に合わせて、24時間又は夜間のみの発光を選択できます。

仕様（参考）

- | | |
|-------------------|----------------|
| ・サイズ：φ300×D97（mm） | ・本体材質：ABS樹脂製 |
| ・光源：赤又は黄色LED24個 | ・レンズ：アクリル樹脂製 |
| ・蓄電部：バッテリー | ・動作時間：24時間又は夜間 |



踏切注意灯 [HS-24SMBYJ]

太陽電池式自発光踏切注意灯

概要

- ・太陽電池式なので、電源はいりません。
- ・24時間点滅で昼夜共に注意喚起をします。
- ・2灯交互点滅方式により、優れた視認効果が得られます。

仕様

- | | |
|------------------------|--------------|
| ・サイズ：H500×W180×D57（mm） | ・本体材質：アルミ製 |
| ・光源：赤又は黄色LED25個×2 | ・レンズ：アクリル樹脂製 |
| ・蓄電部：バッテリー | ・動作時間：24時間 |



踏切カラー舗装

踏切安全速効対策

概要

- ・歩車道分離と踏切範囲の明確な認識に威力を発揮します。
- ・わかりやすく「目にみえる」踏切安全速効対策です。
- ・注意標識や路面表示シートとの併用でさらに安全効果がアップします。
- ・様々な踏切に最適な提案をいたします。ご相談ください。

特徴

- ・速乾性なので短時間の施工に最適です。
- ・カラーバリエーションが豊富です。
- ・様々な路面に対応できます。



ステップサイン [踏切用]

高耐久性路面表示シート

概要

- プリントしたシートの上に保護フィルムをラミネートした製品です。
- デジタルプリントによる鮮やかなグラフィックで、一旦停止や凹凸注意等、目的に合わせたアピール力の高い表示が可能です。
- 保護フィルムは耐候性、耐摩耗性に優れた塩化ビニル樹脂製で、表面には滑り止めのエンボス加工を施しています。（※車道部不可）



仕様

- サイズ：200×200～1200×5000 (mm)
- 製作ロット：1枚より
- 汚れ防止を高めるクリアーアップ加工あり（オプション）

視線誘導路面標示マーカー各種

路肩・縁石・踏切にも採用実績

概要

- プリズム方式の再帰性反射により遠距離視認性に優れ、夜間や雨、霧発生時の誘導標示に大きな効果を發揮します。
- ポリカーボネート樹脂製なので耐衝撃性に優れています。
- 蛍光色タイプは、特に日没前の薄暮時に高い視認性を発揮します。



仕様（参考）

- サイズ：100×100×17
- 材質：ポリカーボネート樹脂
- 専用接着剤：エポキシ樹脂系2液タイプ（1kgセット／20個設置）
- 種類：片面／両面反射 カラー各種

LED自発光停止線鉄

全国実績のLED自発光鉄

概要

- 夜間LEDが発光し、踏切停止線の位置を知らせます。
- 蓄電部の電気二重層コンデンサは、充放電による劣化が少なく交換の必要がありません。
- 設置条件により両面発光タイプ、白色LEDタイプ等各種ございます。



仕様 [Ex.品番 MTB-04RL]

- | | |
|----------------------|----------------|
| ・サイズ：152×148×70 (mm) | ・重量：1.3kg |
| ・光源：赤橙色LED 4個 | ・発光周期：240回／分 |
| ・蓄電部：電気二重層コンデンサ | ・動作時間：常夜（15時間） |

障検排雪装置

踏切障害検知器を雪から守る

概要

- ガイド板による気流方向の変更（地吹雪時の強風を逆利用）とファン式送風機の2段構えで、地吹雪による受発光機への着雪を防ぎます。
- 下部のボックスにファン式送風機を内蔵しているので、積雪時も確実に送風します。



仕様

- 受発光機バー／送風機ボックス：鉄製
- 吸い込み筒／送風ダクト：樹脂製

3Dレーザーレーダー強制故障表示用反射板

障検装置の動作確認

概要

- IHI社製3Dレーザーレーダー障害物検知装置の動作確認時に使用する製品です。
- 従来の布などを使用しての動作確認に比べ、確実に確認がとれるので、作業時間が大幅に短縮できます。
- 反射面にはミラータイプのシートを使用し、鏡のような反射性と軽量化を両立しています。



仕様

- 基板：アルミ板 600×400
- 反射面：カルシート [プラチナミラー]
- 重量：約1.3kg
- 裏面：折りたたみ式取付金具付き

月型柵用反射シート

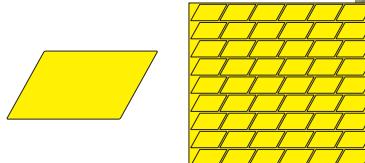
月型柵の視認性向上

概要

- 既設の月型柵に貼るだけで視認性が向上します。
- 視認性、反射輝度ともに最上級の蛍光黄緑DG3シートを使用しています。
- 1シート54枚、カットして貼り付けてください。

仕様

- 反射シート：DG3（蛍光黄緑）
- 裏面：βテープ



錯視サイン

浮き上がって見える標示

概要

- 錯覚により路面標示を立体的に浮き上がらせて注意喚起を促します。
- 歩行者、乗用車それぞれ一番効果的に浮き上がる位置、レイアウトを提案します。
- 透水性舗装、密粒舗装に最適です。

仕様

- 施工：プライマーで下地調整後 ハンドガスバーナーで加熱溶融接着
(要プライマー/専用の施工機は不要)
- ※熱溶着タイプの他にステッカータイプもあります



防雪フード

信号機構着雪防止装置

概要

- ガイド板による気流方向の変更（地吹雪時の強風を逆利用）とファン式送風機の2段構えで、地吹雪による信号機構への着雪を防ぎます。
- 軽量化を図り、FRP製信号機への取付けを可能にしました。

仕様

- フード：アルミ製
- フレーム：鋼板製
- ガイド板：ポリカーボネート
- 送風機：シロッコ型（カートリッジ式）



軽量トラフ蓋 (Rプレート)

合成樹脂製 ダクト蓋

■概要

- ・合成樹脂製なので軽量です。
- ・現場での加工が簡単で工事のスピードアップが図れます。
- ・廃プラスチックを利用したエコ製品でリサイクルも可能です。
- ・多くの採用実績（JR東日本、西日本、九州、他民鉄各社）



■仕様

- ・サイズ□530×500×50t 重量約8kg（品番53505）
- ・強度は従来のコンクリート製と同等（JIS A5334加重試験）
- ・材質：再利用ポリプロピレン 再利用ポリエチレン 他混和物

車止め 各種

横断防止柵

■概要

- ・不必要的車両の進入防止を図り、歩行者を車から守ります。
- ・製品寿命や安全性に配慮したコストパフォーマンスの高い製品です。
- ・線間防護柵としてもご使用いただけます。
- ・鋼管製、ステンレス製の他に、廃プラや廃タイヤを利用したリサイクル素材製のエコ製品もございます。



■仕様（参考）

- ・右写真は鋼管製、Uフォルムと横型タイプの一例です。
- ・形状、サイズ、材質等様々なタイプがございます。ご相談ください。

線間防護柵 各種

鉄道用 線間防護柵

■概要

- ・低コストで安全作業に寄与します。
- ・黄黒ゼブラで注意喚起性、視認性の高い製品です。
- ・サヤ管式なので設置、撤去が簡単です。
- ・ロープなどを通しやすいフック付。



■仕様（参考）

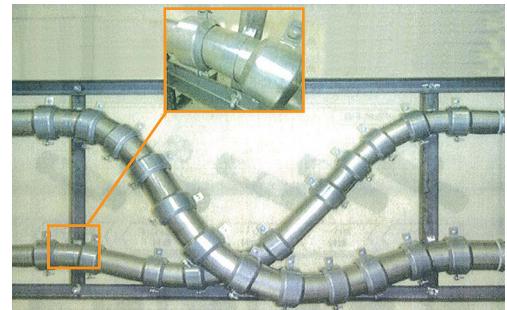
- ・サイズ：φ60.5×2.3t×H850
- ・材質：亜鉛メッキ鋼管+焼付塗装
- ・色、サイズ、材質等、多数あります。ご相談ください。

FEP管防火対策用カバー

スピーディーに防火対策

■概要

- ・既設FEP管に取付けるだけで、防火対策をスピーディーに実施できます。
- ・φ80、φ100に対応しています。
- ・部品の組合せで曲線部にも使用可能です。



■仕様

- ・カバー：SUS304
- ・固定金具／連結バンド：高耐食めっき鋼板

■概要

- ホームに設置する列車非常停止スイッチ用の金具です。
- 従来の止め方に対し利用者にも安全で、且つ見た目にもスッキリ収まるので、ホームのイメージアップにつながります。
- 山型表示板（非常停止ボタン標）とセットでご利用になれます。
- 様々な設置場所に対応いたします。ご相談ください。



■仕様

- 本体：ステンレス
 - 骨材：鋼材
 - 山型表示板／塩ビ板
- ※列車非常停止スイッチは既設のものを使用できます。

PBセーフ

障害物用クッション材

■概要

- 列車非常停止ボタンに装着して、衝突の衝撃を和らげる製品です。
- 紫外線に強いEPスポンジなので、屋外使用で3年以上の耐久性です。
- ヒンジ部は薄くなっています、本製品を装着したままフタを開閉できます。
- EPスポンジ、加工接着剤ともROHS指令に準拠したエコ対応製品です。



■仕様

- 本体：EPスポンジ（エチレンプロピレン）
- 両面テープ：日東電工 VR（ゴム用特殊シート）

ステップサイン [ホーム用]

高耐久性路面表示シート

■概要

- プリントしたシートの上に保護フィルムをラミネートした製品です。
- デジタルプリントによる鮮やかなグラフィックで、乗車位置標や誘導案内、注意表示等でご採用いただいています。
- 保護フィルムは耐候性、耐摩耗性に優れた塩化ビニル樹脂製で、表面には滑り止めのエンボス加工を施しています。



■仕様

- サイズ：200×200～1200×5000 (mm)
- 製作ロット：1枚より
- 汚れ防止を高めるクリアーアー加工あり（オプション）

乗車位置表示 [キクラインテープ]

加熱接着式 路面標示材

■概要

- 白、黄色の単色乗車位置表示に有効です。
- バーナーであぶって接着。大掛かりな施工用具は不要です。
- 従来の溶融式ペイントに比べ、耐久性に優れています。
- 表面に散布したガラスビーズにより、反射性能があります。



■仕様

- 厚み1.5mm
 - 幅50mm/100mm/150mm/300mmのロール状
 - 耐摩耗性45mg
 - 引張り強さ31.4N/cm
- ※バーナーを使わない圧着タイプもあります。

点字タイル 各種

視覚障害者用点字タイル（のり付）

■概要

- ・点字タイルは道路、駅、公共施設などに広く敷設されています。
- ・のり付点字タイルは、合成ゴム製で裏面にゴム系粘着材を感圧処理した製品です。接着剤を使用しないため施工が簡単で、作業効率が大幅に向上されます。



■仕様

- ・合成ゴム製、塩化ビニル製、コンクリート製、磁器製などがあり、設置場所に合った材質をお選びいただけます。

CPライン

ホーム上安全対策シート

■概要

- ・CPラインは色彩心理を活用した、安全対策シートです。
- ・「危険」を示すオレンジで乗客の心理に訴え、ホームからの転落事故や電車との接触事故の防止をサポートします。

■仕様

- ・サイズ：200×1000
- ・上記サイズ意外も製作します。

ご要望に合わせてオリジナルデザインも製作します。



ステアーシート

階段誘導サイン

■概要

- ・階段の動線を明確にし、階段の安全性向上をサポートします。
- ・シンプルな矢印のデザインなので、誰でもわかりやすい表示です。

■材料

- ・路面標示で定番のステップサインの他、サイドウォーク、スコッチレーン等、設置条件により最適な材料を提案いたします。



青色LED照明灯

「青」による心理的鎮静効果

■概要

- ・青色光には心理的鎮静効果があるとされ、防犯効果が期待できます。
- ・灯具にLEDを使用しているので省エネ、長寿命です。
- ・LED光は虫が集まりにくく、周辺環境にもうれしい照明です。
- ・踏切や駅ホームなどに採用されています。

■仕様

- ・消費電力：最大48W
- ・使用電圧：AC100V,200V 共用
- ・期待寿命：約10万時間（パルス点灯方式）
- ・防水規格：IP65
- ・動作温度範囲：-30°C～85°C



ホームミラー 各種

ステンレス製くもり防止ミラー

概要

- ・冬期間でも太陽エネルギーを蓄積し、夕方から夜間にかけて放熱効果で結露を防ぎます。
- ・電気工事は一切いりません。
- ・シンプル設計でトラブルが少なく安心です。

仕様

- ・サイズ：Φ600／Φ800／Φ1000／□450×600／□600×800
※マイナス15℃以下に低下した時、また気温が急激に上昇した時は結露する場合があります。



3M™セーフティ・ウォーク

すべり止めテープ

概要

- ・貼るだけの簡単な施工で、すべり事故を防止します。
- ・水や油がかかっても、確実なすべり止め効果を発揮します。
- ・用途に応じた豊富なラインナップ。
- ・長い実績と使いやすさは業界でも定評があります。

仕様

- ・用途別（縞鋼板用、平面用等）にA・B・C・Dのタイプがあります。
- ・ロールとシートがあります。（ロール／巾50～305mm 長さ18m・5m）
- ・専用プライマー SG4693、EC1103を併用ください。



工事用仮設踏切しや断機

仮設踏切用しや断機

概要

- ・工事の際、構内などに仮設する踏切しや断機です。
- ・手動式、電動式がございます。
- ・手動式はワイヤー駆動なので、作業員1人で上げ下げが可能です。
- ・片遮断、両遮断共可能です。ご相談ください。

仕様

- ・しや断機本体：鉄製
- ・しや断桿：FRP製



踏切用ロープ遮断セット

踏切を簡単遮断

概要

- ・ロープを張ってマジックテープでたれベルトを着けるだけなので、踏切使用停止時や緊急時に素早く設置できます。
- ・ロープとたれベルトは蛍光反射なので視認性も十分です。
- ・誘導棒、警報灯も入っているのでワンセット用意していると安心です。

セット内容

- | | |
|----------|-----------|
| ・蛍光反射ロープ | ・LED赤色誘導棒 |
| ・蛍光たれベルト | ・LED赤色警報灯 |
| ・収納バック | |



空調安全ベスト

鉄道工事を快適に



概要

- ・作業のしやすいベスト型です。
- ・安全チョッキはベストと一体型なのでファンに干渉しません。
- ・立ち襟スペーサーにより、首元の風抜けスペースを確保します。
- ・他にも鉄道工事エキスパートからのニーズが随所に盛り込まれています。

仕様

- ・素材：ポリエステル100%
- ・バッテリー持続時間：通常モードで約8時間
- ・サイズ：L・3L・5Lの3種類

フルハーネス 各種

高所作業の必需品



概要

- ・新規格に合わせ、安全性と作業性の向上した製品。
- ・作業効率を高めるものや、装着性の良い製品を取り扱っております。

仕様

- ・形状・サイズ等々様々なタイプがございます。ご相談ください。

線路作業用安全リュックサック

余裕をもってすっきり収納



概要

- ・大容量収納（A3撮影黒板／15.6インチモバイル／ヘルメット etc）
- ・雨天時でも安心の防水生地（ポリエステル1680d）
- ・高輝度反射材の使用で夜間作業も安心
- ・小物を収納できるポケットを多数完備

仕様

- ・サイズ：W385mm×D250mm×H520mm
 - ・最大荷重：10kg
- ※コンパクトサイズもあります（B4撮影黒板 etc／最大荷重6kg）

安全チョッキ

安全装着品

概要

- ・工事現場の定番製品です。
- ・反射帯が工事灯やクルマのライトに反射して、工事現場の作業員の安全性を高めます。
- ・更に視認性の高い、反射+LED発光タイプ（赤／青）もご用意しております。

仕様

- ・色、素材、道路工事用、鉄道工事用等各種ございます。
ご相談ください。



反射タイプ

反射+LED発光タイプ

新幹線LED式作業表示標

点滅式作業表示灯

概要

- 新幹線線路作業時の為に開発されたLED発光器です。
- 山陽新幹線全線で閃光式信号機として使用認可されました。
- 本体内にパック電池と充電用コードが収納されています。
- 満充電で連続8時間以上の点灯が可能です。

仕様

- サイズ：W170×H130×D95
- 材質：本体-アルミ／底板-ステンレス
- 重量：約1.5kg
- 光源：Φ10 LED 7個（表5個／裏2個）
- 電源：Ni-MH（パック電池）
- 光源色：下り-橙黄色／上り-赤色



可搬式特殊信号発光機

線路閉鎖工事の安全確保

TKH-Y-HS型

- 発光体は円筒形のLED導光板なので、どの方向からでも視認できます。
- 平均4000lux以上の表面輝度により、800mからの視認性も良好です。
- 充電式バッテリー搭載、駆動時間は5時間以上です。
- マグネットベースで鉄部に取り付け可能です。

TKH-YK-HS型

- スーパーキャビシタを搭載、1時間の充電で8時間の使用が可能です。
- 昼間800mからの視認性も良好です。
- 発光色は「黄」「赤」「黄／赤切換え」の3タイプをラインナップ。
- 専用三脚付きです。



【TKH-Y-HS型】



【TKH-YK-HS型】

緊急点滅信号灯（乾電池式）

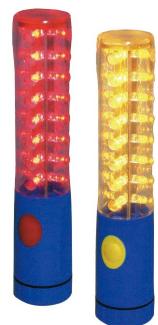
緊急点滅信号灯

概要

- 線路閉鎖作業などの作業箇所安全確保に最適です。
- 高輝度LED32個搭載で、800m先から視認可能です。
- 底部がマグネットなのでレール等への脱着が簡単です。
- 連続約40時間使用できます。（アルカリ乾電池単3型2本使用時）

仕様

- サイズ：Φ41×L200
- 光源：高輝度LED×32個
- 重量：127g（電池除く）
- 色：黄色と赤の2タイプ
- 電源：乾電池 単3型 2本



LED矢印マグネットシート

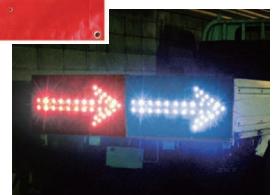
作業車に簡単設置

概要

- 周囲に内蔵された10個のマグネットで、作業車や工事看板の鉄部分に簡単に設置できます。
- ハトメを利用しての設置も可能です。
- 発光パターン（点灯・流動）により高い誘目性を發揮します。

仕様

- サイズ：470mm×860mm
- 光源：LED36灯（赤・青）
- 発光時間：約100時間（点灯モード）



列車接近警報装置

JR東日本 総合技術開発推進部
テクニカルセンター開発品

概要

- TC型（地上式）無線式列車接近警報装置です。
- 列車が接近している時は「ノボリ・セッキン」「クダリ・セッキン」の合成音が鳴ります。
- 列車がない時も「ピーッピーッ」という音が鳴り、万が一装置にトラブルがあった時は音が鳴らなくなるので、フェールセーフ面でも安心な装置です。

特徴

- 軽量、全天候対応、強靭構造、電源は単3電池1本の省エネです。



示温ラベル 各種

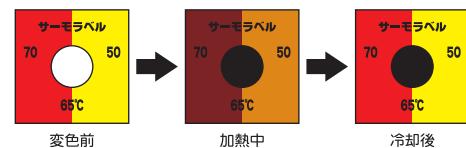
目で温度を確認する示温材

概要

- 室内外に使用できます。
- 粘着剤付や塗料タイプもあり、簡単に被測定物の温度管理ができます。
- 発電設備、信号通信設備の発熱点検用として事故を未然に防ぎます。
- 可逆タイプ、不可逆タイプのどちらもご用意しています。

仕様

- 管理温度の範囲や段階などはお問い合わせください。
- その他紫外線検知用、結露検知用などもございます。



レーザーエリアゲージ

レーザー式建築限界測定装置

概要

- 本製品はレーザー距離計を活用する製品です。
- 従来の「下げ振り」での測定と比較して、精度の高いデータを少人数、短時間で測定することができます。
- 本体のスライドにより在来線、新幹線両方の軌道幅に対応します。

仕様

- 本体：ステンレス／FRP
- 長さ：1019mm（収納時）
- 重量：約3.5kg
- レーザー距離計：Leica製 DISTO D510（別売り）



チャックオフ

コーンチャック引き抜き工具

概要

- FRPセクションインシュレーター取替工事のコーンチャック引き抜きに使用する製品です。
- てこの原理で確実に引き抜けるので、効率的に取替作業を行えます。

仕様

- 本体：鉄製
- ボルト類：ステンレス
- 重量：約2kg



電気転てつ機吊金具（NS形用）

水平に吊上げ可能

概要

- ・経験や技量によらず簡単に水平に吊上げが可能です。
- ・折りたたみ可能なので収納、運搬時に場所をとりません。
- ・従来通り山越器やクレーンで使用可能です。
- ・ロック編移装置の有無による重心の違いにも対応しています。



仕様

- ・材質：SS400（一般構造用圧延鋼材）
- ・重量：約10Kg
- ・折りたたみ：ロックピン着脱による脚部可動式



コードレスベルトサンダー

レール研磨作業の快適工具

概要

- ・コードレス化で100V電源が必要ありません。
- ・研磨ベルトを作業しやすい角度に自在可変できます。
- ・ハンドルを付け替えるだけで左右の持ち手を変えられます。

仕様

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| ・電圧：DC36V | ・無負荷回転数：3000～10000min ⁻¹ |
| ・バッテリー：36V 2.5Ah | ・研磨ベルト寸法：20mm×520mm |
| ・重量：約3.2kg | ・充電時間：約25分（AC100V 50／60Hz） |



半田防護受け皿

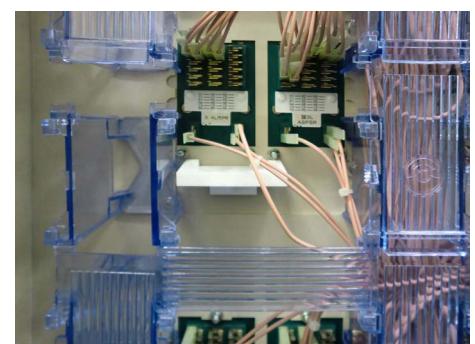
半田溶接作業のストッパー

概要

- ・半田溶接作業時の不意な半田垂れを受け止め、短絡や配線が溶けるなどの事象を防止する製品です。
- ・ネオジウム磁石でしっかりと装着できます。

仕様

- ・本体：塩ビ2.0t接着加工品
- ・磁石：ネオジウム磁石1.0t



交通信号機設置用 端子函

交通安全用品

概要

- ・交通信号機等設置時のケーブル電線の引き込み、分岐での端子類収納に使用。

仕様

- ・アルミニ合金製
- ・警察マーク入り
- ・端子函、電源函等、用途別に各種あります。



交通信号機用鋼管柱

交通安全用品

■概要

- 市街地に設置。車両衝突等での倒壊を出来るだけ防ぎます。
- 二次災害誘発防止に効果的です。



■仕様

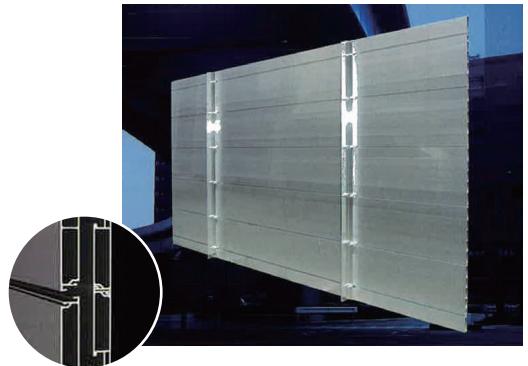
- 北海道警察指定鋼管柱
- STK $\phi 190.7 \times 5.3t \times 9000$ (標準タイプ) 亜鉛メッキ仕上

OKパネル

アルミ製嵌合型標識

■概要

- 多様なパネルサイズの組合せにより様々なサイズに対応可能です。
- アルミ型材の強制圧着嵌合なので、たわみに強く堅牢です。
- 表面は陽極酸化被膜処理仕上なので耐食、汚染、塩害に強い製品です。
- 背面がフラットなので、寒冷地の着雪防止対策に効果を発揮します。



■仕様

- 本体：アルミ押出型材 陽極酸化被膜処理仕上
- 連結：特殊加工機による強制圧着嵌合
- サイズ：最大2000mm×4000mm (縦寸法50mm単位で調整可能)
厚さ 20t

ピクトライト

電池で10年 長期動作照明

■概要

- 自己放電率の低い電池により、長期間動作する照明装置です。
- 電池式なのでソーラーの様に日照条件に左右されません。
- 人感センサー、昼夜センサーを搭載しています。
- 電池交換にも対応します。



■仕様

- 発光体：チップ型LED (1灯/2灯/3灯タイプあり)
- 本体：

蓄光標識

安心の蓄光

■概要

- 屋外用高輝度蓄光シートを使用した標識です。
- ISOで推奨される12時間後の残光輝度 $3 \text{ mcd}/\text{m}^2$ をクリアしています。
- 反射シートや照明器具とのハイブリット製品も製作可能です。



■仕様

- 蓄光材料：ハイグレードルミノーバ BG-400-650
- 発光色：ブルーグリーン